



# REGLAMENTO DEL EVENTO

## CIRCUITO XELECTRICS

### 1. PRELIMINARES

El presente documento sirve como marco regulatorio para establecer las reglas de convivencia y competencia de las actividades realizadas en el circuito Xelectrics en el Circuit de Catalunya Montmeló durante el evento eMobility los días 29 y 30 de Octubre.

Ningún reglamento particular de un evento podrá contravenir lo indicado en este reglamento.

### 2. DEFINICIONES

La actividad realizada es una prueba de tiempos con para vehículos eléctricos dentro de las siguientes categorías:

Categoría 1: Patinetes eléctricos de más de 20Kg

Categoría 2: Patinetes eléctricos de menos o igual a 20Kg

Categoría 3: Monociclos

Esta actividad se realizará durante dos días, con el horario establecido por la organización. Incluyendo entrenamientos libres, pruebas de tiempos, cuartos de finales, semifinales y finales.

### 3. CIRCUITO

El equipo Xelectrics instalara un circuito en la zona asignada por el Circuit de Catalunya. Se trata de un circuito de un recorrido de unos 400m por vuelta aproximadamente con una zona de boxes para los equipos participantes.

El circuito estará señalizado utilizando ruedas, banderolas, cinta indicadora y por el marcado del circuito en tierra usando yeso o pintura.

La organización se guarda el derecho de modificar el recorrido por causas de fuerza mayor, avisando en la salida de cada prueba y marcando la misma correctamente.

### 4. FORMATO DE CARRERA

Las pruebas se realizan durante dos días. El primer día por la mañana se realizarán los entrenamientos libres por grupos y categorías con dos rondas de 5 minutos.

Por la tarde del primer día se realizarán las cronos para ordenar por tiempos cada participante de cada categoría. Los primeros 32 tiempos de cada categoría pasaran a cuartos de final. En este caso los cronos constan de dos rondas de 4 minutos.

El segundo día por la mañana habrá un tiempo para calentamiento y después una repesca para para los pilotos que hayan quedado en las cronos del día anterior desde la posición



33 al último en dos grupos por categoría. Serán clasificatorios de 6 vueltas en el circuito. Por lo que 8 pilotos adicionales se pueden clasificar para los cuartos de final.

Por la tarde del segundo día, se realizarán los cuartos de final con un total de 40 pilotos que correrán en 4 grupos de 10 haciendo un total de 8 vueltas. Los 4 primeros de cada ronda se clasificarán para las semifinales. Un total de 16 pilotos por categoría.

Esa misma tarde se harán las semifinales que constan de 10min + 2 vueltas con dos grupos por categoría, donde se clasifican para la gran final los 4 primeros de cada ronda. Un total de 8 pilotos por categoría.

Y la gran final con las tres categorías que consta de 10 vueltas y 8 pilotos por categoría.

## 5. CRONOS

Las cronos se realizaran con un sistema electrónico y sensor de salida y llegada. Cada piloto deberá instalar un transponder para el registro de los tiempos ofrecido por la organización.

La organización a contratado este servicio, por lo que la organización proveerá a los pilotos de dicho sistema y los resultados serán informados adecuadamente después de cada prueba.

## 6. DORSALES

Los dorsales irán colocados en el piloto o en el patinete de forma legible. La organización se reserva el derecho de asignar bajo su criterio el orden de los dorsales, que será en post de la fluidez de la carrera y el mejor transcurso de la misma.

## 7. EQUIPAMIENTO OBLIGATORIO

Cada piloto debe participar en las pruebas con todo el equipo necesario, la organización no tiene material y por lo tanto no se hace responsable si algún piloto no puede finalmente participar por falta de equipamiento.

No se permitirá la entrada al circuito ni la participación a las pruebas de ningún piloto si no lleva la equipación adecuada.

Equipamiento Obligatorio:

Casco integral

Guantes de competición con protecciones

Coderas

Rodilleras

Botas o calzado resistente

Chaqueta o sistema que incluya espaldas

Recomendable:

\*Recomendable mono para motoristas y botas

\*Para los monociclistas, recomendable tobilleras i/o espinilleras



## 8. INSCRIPCION

Las inscripciones se realizarán dos meses antes del día del evento en la web [www.xelectrics.com](http://www.xelectrics.com). Inscripciones para los equipos e individuales de los participantes.

El número máximo de inscripciones dependerá del criterio del organizador, los motivos principales, serán seguridad, medio ambiente, control...El número máximo de participantes se publicará en el momento de la apertura del plazo de inscripción, reservándose el organizador el derecho de ampliarlo.

Una vez cerrada la inscripción se publicará la lista de participantes en esta misma web.

A primera hora del primer día antes de empezar, se harán entrega de:

- Dorsales,
- Pulseras, una para el piloto y otra para el vehículo (con el número del dorsal)
- Camiseta y obsequios posibles dependiendo de los patrocinadores.

Se realizarán las verificaciones del equipo de seguridad del piloto y de los vehículos para confirmar la categoría. Si es necesario se pesarán los patinetes de menos de 20Kg.

Es obligatorio que todos los pilotos tengan vigente un seguro de Responsabilidad civil personal. Por lo que deberán mostrar durante la inscripción la póliza específica. En caso de no tener ningún seguro vigente podrán adquirirlo para el evento el mismo día con el coste especificado por la organización.

Los pilotos firmaran y entregaran también la hoja del pliego de descargo de responsabilidad y aceptación del reglamento.

## 9. TABLA DE PENALIZACIONES

No presentarse a la salida con casco y protecciones obligatorias. Prohibición de Salida

No seguir el trazado marcado por la competición, Penalización o descalificación de la competición

Falta de educación, insultos agresiones físicas a participantes, miembros de la organización, prueba, medios o público: Descalificación de la Prueba

Realizar cualquier acción con el objeto de dificultar, impedir, interrumpir o ralentizar la marcha de otro participante (siempre y cuando ello no obedezca a la irrupción de un peligro que pudiera poner en peligro su integridad física). Descalificación de la carrera

Denegar u omitir la asistencia a otro participante que haya sufrido un accidente y lo necesite. Descalificación de la carrera

Tratar de modificar el resultado de una carrera por medios ajenos a la competición, Descalificación de la carrera



Arrojar y abandonar en el recorrido cualquier tipo de residuo, envoltorio, pieza, etc.  
Descalificación de la prueba.

Recorrer la pista en sentido contrario. Descalificación de la prueba.

El Director de Carrera está autorizado a imponer reglas adicionales así como penalizaciones que serán informadas en el Briefing previo a las pruebas.

## 10. RECLAMACIONES

Las reclamaciones sobre el desarrollo de la prueba o por el comportamiento de corredores deberán presentarse a la organización y a los comisarios de la prueba antes del inicio de las finales del segundo día.

Las reclamaciones sobre las clasificaciones tendrán que presentarse en un tiempo máximo de 30 minutos después de haberse expuesto en los paneles de información.

Estas reclamaciones, serán examinadas por la organización y los comisarios para su resolución.

La participación en esta prueba supone la aceptación de estas normas, sin menoscabo del derecho a reclamación, según expuesto en este artículo 10 de Reclamaciones.

## 11. SUSPENSIÓN DE LA PRUEBA

La organización se reserva el derecho de anular la celebración de la prueba o cronometraje por causa de fuerza mayor, como imprevistos ajenos a la organización, alerta de las autoridades competentes (licencias o permisos necesarios para la legal celebración de la prueba) o fenómenos meteorológicos adversos. En tal caso, no se reembolsará el importe de las inscripciones.

En ningún caso se reintegrarán los gastos de desplazamientos, alojamientos, etc...

## 12. COMUNICACIÓN

Toda comunicación oficial será a través de nuestra página web [www.xelectrics.com](http://www.xelectrics.com)