



REGLAMENTO DEL EVENTO

CIRCUIT D'ALBAIDA

1. PRELIMINARES

El presente documento sirve como marco regulatorio para establecer las reglas de convivencia y competencia de las actividades realizadas en el circuit d'Albaida de Albaida los días 16 y 17 de setiembre.

Ningún reglamento particular de un evento podrá contravenir lo indicado en este reglamento.

2. ORGANIZACIÓN

La organización interna es el pilar de cualquier evento. El caso de Xelectrics no es una excepción.

Como toda organización, se deben establecer unos roles en función del papel que cada miembro vaya a desempeñar (a parte de los organizadores como tal).

En este aspecto me gustaría destacar la importancia de los siguientes roles:

- Director/a de carrera:

Juez de carácter imparcial cuya relación con los equipos y pilotos debe ser NULA (no influir en las decisiones tomadas). Se encargará de aplicar penalizaciones pertinentes y de llevar el control del evento dentro de la pista.

- Marshalls:

Conjunto de personas encargadas de aplicar medidas de seguridad durante el desarrollo del evento en pista. En mi opinión, y teniendo en cuenta el tamaño de los circuitos que manejamos en esta disciplina, serían necesarios 3.

Coordinados con dirección de carrera, se encargarán de aplicar las banderas de seguridad pertinentes, vigilar y limpiar la pista en caso de cualquier accidente. Son la primera voz a seguir de cara al inicio de cualquier acción en pista.

Junto a dirección de carrera, deberán hacer una vuelta de reconocimiento entre tandas para comprobar que las condiciones de la pista son aptas para su uso.

3. CIRCUITO

El circuito de este evento es el Circuit d'Albaida situado en Albaida (Valencia), preparado con todas las medidas de seguridad y protecciones de un circuito.



Al lado del circuito se instalará la zona de boxes para los equipos participantes, zona de feria y zona para autocaravanas.

La organización se guarda el derecho de modificar el recorrido por causas de fuerza mayor, avisando en la salida de cada prueba y marcando la misma correctamente.

4. CATEGORIAS

La actividad realizada es una prueba de tiempos con para vehículos eléctricos dentro de las siguientes categorías:

Categoría 1: Patinetes eléctricos de más de 25Kg

Categoría 2: Patinetes eléctricos de menos o igual a 25Kg

Categoría 3: Monociclos

Esta actividad se realizará durante dos días, con el horario establecido por la organización. Incluyendo entrenamientos libres, pruebas de tiempos, cuartos de finales, semifinales y finales.

5. PROCEDIMIENTO DE ENTRADA Y SALIDA DE PISTA

Antes del inicio de cualquier actividad en pista, los pilotos participantes en esa tanda deberán estar presentes 5/10 minutos antes de la hora establecida, para su organización antes de salir a pista (orden, directrices, etc).

Es importante recalcar que no se hará excepciones con ningún retraso, y que se prohibirá el acceso a pista a todo aquel que no esté a la hora indicada.

6. FORMATO DE CARRERA

Las pruebas se realizan durante dos días. El primer día por la mañana se realizarán los entrenamientos libres por grupos y categorías con dos rondas de 5 minutos.

Por la tarde del primer día y el domingo por la mañana se realizarán los cronos para ordenar por tiempos cada participante de cada categoría. En este caso los cronos constan de tres rondas de 4 minutos, dos el sábado y una el domingo. La idea es que todos pasan a cuartos de final siempre que la pista lo permita y dependiendo del numero total de participantes.

El segundo día por la mañana habrá un tiempo para calentamiento y después la crono de 4 minutos por categoría.

Después por la mañana del segundo día, se realizarán los cuartos de final 4 grupos haciendo un total de 6 vueltas. Los 5 primeros de cada ronda se clasificarán para las semifinales. Un total de 20 pilotos por categoría.



Esa misma tarde se harán las semifinales que constan de 8 vueltas con dos grupos por categoría, donde se clasifican para la gran final los 5 primeros de cada ronda. Un total de 10 pilotos por categoría.

Y la gran final con las tres categorías que consta de 10 vueltas y 10 pilotos por categoría.

7. CRONOS

Los cronos se realizarán con un sistema electrónico y sensor de salida y llegada. Cada piloto deberá instalar un transponder para el registro de los tiempos ofrecido por la organización.

La organización ha contratado este servicio, por lo que la organización proveerá a los pilotos de dicho sistema y los resultados serán informados adecuadamente después de cada prueba.

8. DORSALES

Los dorsales irán colocados en el piloto o en el patinete de forma legible. La organización se reserva el derecho de asignar bajo su criterio el orden de los dorsales, que será en post de la fluidez de la carrera y el mejor transcurso de la misma.

9. EQUIPAMIENTO OBLIGATORIO

Cada piloto debe participar en las pruebas con todo el equipo necesario, la organización no tiene material y por lo tanto no se hace responsable si algún piloto no puede finalmente participar por falta de equipamiento.

No se permitirá la entrada al circuito ni la participación a las pruebas de ningún piloto si no lleva la equipación adecuada.

Equipamiento Obligatorio:

Casco integral

Gafas protectoras*

Guantes de competición con protecciones

Coderas

Rodilleras

Botas o calzado resistente

Chaqueta o sistema que incluya espaldas

Mangas largas en brazos y pantalones largos (no se permiten camisetas de mangas cortas ni pantalones cortos)

Recomendable:

*Las Gafas son obligatorias en la zona Off-Road

*Recomendable mono para motoristas y botas

*Para los mono-ciclistas, recomendable tobilleras i/o espinilleras



10. NORMATIVA DE LOS VEHICULOS

Como se ha indicado existen 3 categorías:

Categoría Absoluta:

Patinete eléctrico de mas de 25Kg

Sin límite de potencia

Sin límite de peso

Doble motor

Categoría SLIM:

Patinete eléctrico de menos de 25 Kg

Sin límite de potencia

Con límite de peso, menor o igual a 25Kg

Simple o doble motor

Categoría One:

Monociclos

Sin límite de potencia

Sin límite de peso

Antes de la participación se realizarán las comprobaciones pertinentes de cara a la categoría o criterio establecido en cuanto a los patinetes y monociclos (revisión de voltaje, comprobaciones de seguridad, etc).

No se permiten vehículos con baterías exteriores, cableados no protegidos o modificaciones que la organización considere peligrosas para participar en la carrera.

La organización tiene el derecho de admisión de cualquiera de los participantes y vehículos.

11. INSCRIPCION

Las inscripciones se realizarán dos meses antes del día del evento en la web www.xelectrics.com. Inscripciones para los equipos e individuales de los participantes.

El número máximo de inscripciones dependerá del criterio del organizador, los motivos principales, serán seguridad, medio ambiente, control...El número máximo de participantes se publicará en el momento de la apertura del plazo de inscripción, reservándose el organizador el derecho de ampliarlo.

A primera hora del primer día antes de empezar, se harán entrega de:

- Dorsales,
- Pulseras, una para el piloto y otra para el vehículo (con el número del dorsal)
- Camiseta y obsequios posibles dependiendo de los patrocinadores.

Se realizarán las verificaciones del equipo de seguridad del piloto y de los vehículos para confirmar la categoría. Si es necesario se pesarán los patinetes de menos de 25Kg.



Es recomendable que todos los pilotos tengan vigente un seguro de Responsabilidad civil personal. En caso de no tener ningún seguro vigente podrán adquirirlo para el evento el mismo día con el coste especificado por la organización.

Los pilotos firmaran y entregaran también la hoja del pliego de descargo de responsabilidad y aceptación del reglamento.

12. PENALIZACIONES

Penalizaciones existentes según las acciones realizadas:

- Retraso para entrar en pista: Acceso denegado hasta siguiente tanda.
- Incumplimiento de criterios impuestos por la organización en cuanto a los patinetes y monociclos: Acceso denegado a participar en el evento completo.
- Salida antes de la señal: Pérdida de posiciones en función de las necesarias para clasificarse (si es necesario acabar entre los 4 primeros para clasificar, se quitarán 3 posiciones).
- Acción agresiva en pista: Desclasificación de la prueba. Incluyen acciones que estén relacionadas con el contacto directo entre pilotos y/o patinetes.
IMPORTANCIA DE LOS MARSHALLS PARA DETECTARLAS. Serán anotadas y posteriormente comunicadas al piloto en concreto y al equipo.
- No presentarse a la salida con casco y protecciones obligatorias. Prohibición de Salida
- No seguir el trazado marcado por la competición, Penalización o descalificación de la competición
- Falta de educación, insultos agresiones físicas a participantes, miembros de la organización, prueba, medios o público: Descalificación de la Prueba
- Realizar cualquier acción con el objeto de dificultar, impedir, interrumpir o ralentizar la marcha de otro participante (siempre y cuando ello no obedezca a la irrupción de un peligro que pudiera poner en peligro su integridad física).
Descalificación de la carrera
- Denegar u omitir la asistencia a otro participante que haya sufrido un accidente y lo necesite. Descalificación de la carrera
- Tratar de modificar el resultado de una carrera por medios ajenos a la competición, Descalificación de la carrera
- Arrojar y abandonar en el recorrido cualquier tipo de residuo, envoltorio, pieza, etc. Descalificación de la prueba.
- Recorrer la pista en sentido contrario. Descalificación de la prueba.

El director de Carrera está autorizado a imponer reglas adicionales, así como penalizaciones que serán informadas en el Briefing previo a las pruebas.



13. SEGURIDAD DURANTE LA CARRERA

Este apartado corresponde principalmente a los métodos utilizados para prevenir, avisar y remediar cualquier aspecto relacionado con la actividad en pista.

Para ello se debe tener en cuenta el uso de 3 banderas diferentes:

1. **BANDERA ROJA:** Tras un accidente o caída importante. El piloto en cuestión está bloqueando la pista directamente y es incapaz de salir de ella en corto periodo de tiempo (20 segundos aprox). Esta bandera implica el cese de actividad en pista. Posteriormente se hará una resalida, sin poder participar en ella los pilotos implicados en el accidente. SIEMPRE es la última opción.
2. **BANDERA AMARILLA:** Tras un incidente en el que la pista se ve parcialmente afectada por alguna caída, se saca para avisar a los pilotos de peligro en pista. **ESTA PROHIBIDO ADELANTAR EN LA ZONA DEL ACCIDENTE** (importancia de diferenciar el circuito en sectores, 3 a poder ser, en los cuales haya un Marshall controlando la zona. Este se posicionará al inicio de este sector. Una vez saque bandera amarilla no se podrá adelantar hasta la siguiente bandera verde, ondeada por el siguiente Marshall al inicio del siguiente sector). Esta bandera se aplica SIEMPRE antes que la roja. Una bandera amarilla puede derivar en una roja
3. **BANDERA VERDE:** Señala la vuelta a la acción en pista. Se aplica tras una bandera amarilla, para señalar que ya no hay peligro y que se puede volver a la acción con normalidad en pista.

El uso de las banderas es lo mínimo que se puede hacer para conseguir una pista segura durante la acción.

Otras medidas respectivas a la seguridad son:

- Perímetro delimitado para el público, alejado lo suficiente de la pista para que ninguna caída en pista vea afectada la seguridad el público.
- Salidas / Escapatorias de emergencia para los pilotos.
- Está terminantemente prohibido el consumo ningún tipo de sustancia estupefaciente tanto en el circuito como en la zona del parking.
- Prohibición de rodar con patinete / monociclo en la zona de boxes. Cuando los pilotos tengan que desplazarse a la zona de salida deberán hacerlo sin montar en su vehículo.



14. RECLAMACIONES

Las reclamaciones sobre el desarrollo de la prueba o por el comportamiento de corredores deberán presentarse a la organización y a los comisarios de la prueba antes del inicio de las finales del segundo día.

Las reclamaciones sobre las clasificaciones tendrán que presentarse en un tiempo máximo de 30 minutos después de haberse expuesto en los paneles de información.

Estas reclamaciones, serán examinadas por la organización y los comisarios para su resolución.

La participación en esta prueba supone la aceptación de estas normas, sin menoscabo del derecho a reclamación, según expuesto en este artículo 10 de Reclamaciones.

15. SUSPENSIÓN DE LA PRUEBA

La organización se reserva el derecho de anular la celebración de la prueba o cronometraje por causa de fuerza mayor, como imprevistos ajenos a la organización, alerta de las autoridades competentes (licencias o permisos necesarios para la legal celebración de la prueba) o fenómenos meteorológicos adversos. En tal caso, no se reembolsará el importe de las inscripciones.

En ningún caso se reintegrarán los gastos de desplazamientos, alojamientos, etc...

16. COMUNICACIÓN

Toda comunicación oficial será a través de nuestra página web www.xelectrics.com