

REGLAMENTO CAMPEONATO DE ESPAÑA DE VMP

1. INTRODUCCIÓN Y OBJETIVOS

El presente documento sirve como marco regulatorio para establecer las reglas de convivencia y competencia en el Campeonato de España de VMPs.

- **Descripción de la Disciplina**

Las carreras de VMPs en circuito son competiciones organizadas donde los participantes compiten entre sí en patinetes eléctricos o monociclos a lo largo de un circuito predeterminado. Esta disciplina combina la habilidad, la estrategia y la tecnología, brindando una plataforma para los entusiastas de los vehículos eléctricos para demostrar su destreza y competir de manera segura y estructurada. Las carreras pueden ser en circuitos cerrados diseñados específicamente o en áreas urbanas adaptadas para la competición. La disciplina promueve no solo el espíritu competitivo sino también la innovación en la movilidad eléctrica y la conciencia sobre alternativas de transporte sostenible.

- **Objetivos del Reglamento:**

- **Seguridad:** Asegurar la seguridad de todos los participantes, oficiales, espectadores y cualquier otra persona involucrada en el evento es primordial. El reglamento busca establecer normas y procedimientos que minimicen los riesgos y promuevan un ambiente seguro para competir.
- **Equidad y Competencia Leal:** Proporcionar un campo de juego nivelado para todos los participantes, asegurando que la competencia sea justa y que los resultados reflejen la habilidad y la preparación de los competidores.
- **Transparencia:** Todas las reglas, procedimientos y decisiones deben ser transparentes, bien comunicadas y entendidas por todos los involucrados.
- **Desarrollo de la Disciplina:** Fomentar el crecimiento y desarrollo de las carreras de vehículos eléctricos, atrayendo a nuevos participantes, espectadores y patrocinadores. Además, promover la innovación tecnológica en la industria de los patinetes eléctricos y monociclos.
- **Respeto al Medio Ambiente:** Promover una modalidad de competición que tenga un impacto ambiental mínimo, alentando el uso de vehículos eléctricos y prácticas sostenibles.

2. ORGANIZACIÓN

- **Entidades Reguladoras y Organizadoras:**

- **Autoridad de la Competición:** Xelectrics es el responsable de supervisar la organización general, la implementación del reglamento, y la integridad de la competición. Responsable de establecer las reglas, aprueba los circuitos y coordina con otras entidades involucradas para asegurar el buen funcionamiento del evento.
- **Comité Organizador:** Es el grupo encargado de la logística y operación diaria de la competición. Este comité trabaja en colaboración con los responsables de los circuitos para asegurar que todos los aspectos del evento se ejecuten según lo planeado.
- **Roles y Responsabilidades:**
 - **Director de Competición:** Es el principal responsable de la ejecución de la competición, incluyendo la supervisión de los oficiales, la aplicación del reglamento y la toma de decisiones durante el evento.
 - **Oficiales de Competición:** Son responsables de monitorear la competición, asegurando que se sigan las reglas, y reportando cualquier incidente al Director de Competición.
 - **Comisarios Técnicos:** Se encargan de las inspecciones técnicas antes, durante y después de la competición para asegurar que todos los vehículos cumplan con las especificaciones del reglamento.
 - **Personal Médico:** Este personal está presente para atender cualquier emergencia médica que pueda surgir durante el evento.
 - **Equipo de Mantenimiento del Circuito:** Se encarga de mantener el circuito en condiciones óptimas, incluyendo la reparación de cualquier daño y la gestión de condiciones de pista cambiantes.
 - **Relaciones Públicas y Comunicaciones:** Este rol implica la promoción del evento, la gestión de las relaciones con los medios y la comunicación con los participantes y el público.

La sección de organización del reglamento define claramente quiénes son los responsables de qué aspectos de la competición, estableciendo un marco organizativo que ayuda a asegurar que el evento se ejecute de manera segura, justa y profesional. También proporciona una estructura para la toma de decisiones y la resolución de problemas, lo que es crucial para el éxito de cualquier evento competitivo.

3. PARTICIPACIÓN:

- **Requisitos para los Participantes:**

Edad: Siguiendo un estándar similar a otras competiciones motorizadas, una edad mínima de 14 años es requerida para participar, con una identificación válida como prueba. Participantes de menos de 18 años, deben presentar una autorización firmada por el tutor responsable. (Anexo 1)

- **Equipamiento Obligatorio:**

Cada piloto debe participar en las pruebas con todo el equipo necesario, la organización no tiene material y por lo tanto no se hace responsable si algún piloto no puede finalmente participar por falta de equipamiento.

No se permitirá la entrada al circuito de pilotos sin la equitación adecuada.

Equipamiento Obligatorio:

Mono integral / traje de moto (traje con protecciones integral)

Casco integral (homologado para circuito)

Gafas protectoras*

Guantes con protecciones

Coderas

Rodilleras

Calzado homologado para circuitos

Espalderas

Recomendable:

*Las Gafas son obligatorias en la zona Off-Road

*Recomendable mono de piel tipo motorista y botas

*Para los mono-ciclistas, recomendable tobilleras i/o espinilleras

El equipamiento de cada piloto tendrá que pasar una verificación técnica para poder salir a pista y obtener el dorsal.

- **Exención de Responsabilidad:** Los participantes deberán firmar durante la inscripción una exención de responsabilidad, libera de cualquier responsabilidad en caso de accidente o lesión. (Anexo 2)

- **Seguro Médico:** La organización contratará un seguro médico de accidentes para los pilotos participantes, que cubre la atención médica en caso de accidente durante el evento.

- **Inscripción:**

Los participantes deben registrarse en el sitio web de la organización www.xelectrics.com.

El número máximo de inscripciones dependerá del criterio del organizador, los motivos principales, serán seguridad, medio ambiente, control...El número máximo de participantes se publicará en el momento de la apertura del plazo de inscripción, reservándose el organizador el derecho de ampliarlo.

Los pilotos interesados en participar en todo el campeonato deben registrarse con anterioridad al primer evento de la temporada, en la fecha prefijada por la organización.

En el caso, de participar en eventos de forma individual, los pilotos pueden inscribirse hasta la última semana antes de cada evento. La organización podrá incrementar el coste de la participación para las inscripciones de última hora.

Los equipos podrán de la misma forma inscribirse para todo el campeonato o de forma individual por cada evento antes de cada evento.

En cada evento los pilotos deberán pasar por la carpa de Xelectrics para la inscripción, el sábado a primera hora se procederá a la:

- **Verificación técnica del vehículo y del equipamiento del piloto**

Antes de la participación se realizarán las comprobaciones pertinentes de cara a la categoría o criterio establecido en cuanto a los patinetes y monociclos (revisión de voltaje, comprobaciones de seguridad, etc).

Los patinetes de menos de 38Kg deben dar acceso a la organización un punto de medida directo a la batería para comprobar la medida de voltaje.

No se permiten vehículos con baterías exteriores, cableados no protegidos o modificaciones que la organización considere peligrosas para participar en la carrera.

La organización tiene el derecho de admisión de cualquiera de los participantes y vehículos.

Se verificará también el equipamiento de cada piloto para que cumplan con las obligaciones indicadas

- **Verificación administrativa**

Después de las verificaciones técnicas se hará:

- Entrega del dorsal
- Entrega del transponder/sensor para el sistema de cronometraje
- Firma de la hoja de exención de responsabilidad
- Entrega de pulsera de piloto
- Confirmación de los datos

4. FORMATO DEL CAMPEONATO

El campeonato consta de 5 carreras, 4 de ellas puntuables para los patinetes eléctricos y las 5 puntuables para los monociclos, ya que tenemos la carrera de Villalbilla que es únicamente en un circuito off-road.

- Sistema de Puntos:
El sistema de puntos es el mismo para todas las categorías. La puntuación es la siguiente:

- 1º: 25 puntos
- 2º: 20 puntos
- 3º: 16 puntos
- 4º: 13 puntos
- 5º: 11 puntos
- 6º: 10 puntos
- 7º: 9 puntos
- 8º: 8 puntos
- 9º: 7 puntos
- 10º: 6 punto
- 11º: 5 punto

- 12º: 4 punto
- 13º: 3 punto
- 14º: 2 punto
- 15º: 1 punto
- Vuelta Rápida: +1 punto (en carrera)

- Puntuación del Equipo:
Acumulación de Puntos:
Los puntos obtenidos por los dos pilotos mejor clasificados de un equipo en todas las categorías se suman para determinar la posición del equipo.
Ejemplo: Si en la categoría de patinetes eléctricos menos de 38 kg, el Piloto A del Equipo 1 obtiene 18 puntos y el Piloto B de monociclos del mismo equipo obtiene 15 puntos, el Equipo 1 suma un total de 33 puntos.

- Vuelta Rápida:
Punto Adicional: Se Otorgará un punto adicional al piloto que logre la vuelta más rápida en cada categoría durante las competiciones, no en las cronos.

- Criterios de Desempate:
En caso de empate en puntos entre pilotos o equipos, se aplicarán los siguientes criterios, el primer criterio que desempata el campeonato por orden, es el que prevalece:
Criterio 1: el mayor número de victorias o mejores posiciones
Criterio 2: el mayor número de vueltas rápidas
Criterio 3: mejor resultado en la última carrera

La organización se guarda el derecho a hacer ajustes durante el campeonato, según la evolución del campeonato o la introducción de nuevas categorías en futuras temporadas. El sistema de puntos busca ser equitativo y motivador, reconociendo tanto el rendimiento general como los logros específicos en cada categoría y tipo de vehículo. Adaptarlo según las necesidades específicas del campeonato y revisarlo al final de cada temporada permitirá mejorar y ajustar la experiencia competitiva.

5. FORMATO DE CADA CARRERA

En cada una de las carreras las vueltas y tiempos se decidirán ya que cada circuito tiene longitud diferente. Se enviarán los horarios con todos los detalles una semana antes de cada carrera.

Las pruebas se realizan durante dos días. El primer día por la mañana se realizarán los entrenamientos libres por grupos y categorías con varias rondas de 8-10 minutos. Por la tarde del primer día se realizarán los cronos para ordenar por tiempos cada participante de cada categoría. En este caso los cronos constan de dos rondas de 4-8 minutos. La idea es que todos pasan a cuartos de final siempre que la pista lo permita y dependiendo del número total de participantes.

El segundo día por la mañana habrá un tiempo para calentamiento y luego ya empiezan las competiciones en posición en la parrilla de salida.

Después por la mañana del segundo día, en caso de categorías con más de 30 pilotos se realizarán los cuartos de final 4 grupos haciendo un total de 6-10 vueltas. Los 5-7 primeros de cada ronda se clasificarán para las semifinales. Un total de 20-24 pilotos por categoría.

Esa misma mañana se harán las semifinales que constan de 10 vueltas con dos grupos por categoría, donde se clasifican para la gran final los 5-7 primeros de cada ronda. Un total de 10 pilotos por categoría.

Se realizarán las finales 2, con los clasificados de la 11 a la última posición, donde los dos primeros serán repescados. Y la gran final con las tres categorías que consta de 12 vueltas y 12 pilotos por categoría.

6. LOS CIRCUITOS

Este campeonato del 2024 consta de 5 carreras, 4 puntuables para los patinetes y 5 para los monociclos. Ya que la carrera de Villalbilla en Madrid es en un circuito exclusivamente offroad.

Las carreras se realizan en circuitos oficiales, tanto kartings como otro tipo de circuitos preparados, la mayoría en asfalto, aunque algunos son mixtos donde la categoría de monociclos participa en una zona off-road.

Al lado del circuito se instalará la zona de boxes para los equipos participantes, zona de feria y zona para autocaravanas.

La organización se guarda el derecho de modificar el recorrido por causas de fuerza mayor, avisando en la salida de cada prueba y marcando la misma correctamente.

7. CATEGORIAS

La actividad realizada es una prueba de tiempos con para vehículos eléctricos dentro de las siguientes categorías:

Categoría 1: Patinetes eléctricos de más de 38Kg /max 65kg

Categoría 2: Patinetes eléctricos de menos o igual a 38Kg/ voltaje 60v (medición máxima 67,2v)

Categoría 3: Monociclos

Los patinetes participantes en las dos categorías no podrán tener un diámetro de ruedas mayor de 300mm.

8. PROCEDIMIENTO DE ENTRADA Y SALIDA DE PISTA

Antes del inicio de cualquier actividad en pista, los pilotos participantes en esa tanda deberán estar presentes 5/10 minutos antes de la hora establecida, para su organización antes de salir a pista (orden, directrices, etc).

Es importante recalcar que no se hará excepciones con ningún retraso, y que se prohibirá el acceso a pista a todo aquel que no esté a la hora indicada. Esto es importante durante las competiciones cuando se montan las parrillas de salida. Los pilotos que no estén presentes 5-10 minutos antes, estarán fuera de la carrera.

9. CRONOS

Los cronos se realizarán con un sistema electrónico. Cada piloto deberá instalar el transponder para el registro de los tiempos ofrecido por la organización.

La organización ha contratado este servicio, por lo que proveerá a los pilotos de dicho sistema y los resultados serán informados adecuadamente después de cada prueba.

10. DORSALES

Los dorsales irán colocados en el piloto o en el patinete de forma visible y legible para el director de carrera. La organización se reserva el derecho de asignar bajo su criterio el orden de los dorsales, excepto los pilotos inscritos para todo el campeonato podrán elegir el dorsal de forma ordenada según la fecha de inscripción.

11. PENALIZACIONES

Penalizaciones existentes según las acciones realizadas:

- Incumplimiento de criterios impuestos por la organización en cuanto a los patinetes y monociclos: Acceso denegado a participar en el evento completo.
- Salida antes de la señal: 10 segundos de penalización
- Acción agresiva en pista: Desclasificación de la prueba. Incluyen acciones que estén relacionadas con el contacto directo entre pilotos y/o patinetes. **IMPORTANCIA DE LOS MARSHALLS PARA DETECTARLAS.** Serán anotadas y posteriormente el juez de pista según los datos aportados decidirá y comunicará al piloto en concreto y al equipo.
- No presentarse a la salida con casco y protecciones en condiciones óptimas. Prohibición de Salida
- No estar en la parrilla de salida 5 o más minutos antes, el piloto no podrá entrar en pista (puertas cerradas)
- No seguir el trazado marcado del circuito. Si esto provoca el adelantamiento de pilotos, deberá dejar pasar a los pilotos adelantados y seguir. El tiempo en esta vuelta no será considerado. Penalización de 5 segundo si no ha dejado pasar a los pilotos. Si esto ocurre varias veces el juez de pista puede decidir una penalización superior e incluso la descalificación. La decisión final siempre del juez de pista.
- Falta de educación, insultos agresiones físicas a participantes, miembros de la organización, prueba, medios o público: Descalificación de la Prueba
- Adelantar durante bandera amarilla, según criterio del juez de pista: 5 minutos de penalización, descalificación o devolución de las posiciones ganadas.
- Denegar u omitir la asistencia a otro participante que haya sufrido un accidente y lo necesite. Descalificación de la carrera
- Tratar de modificar el resultado de una carrera por medios ajenos a la competición, Descalificación de la carrera
- Arrojar y abandonar en el recorrido cualquier tipo de residuo, envoltorio, pieza, etc. Amonestación.
- Recorrer la pista en sentido contrario. Amonestación.

- No llevar el dorsal visible o hacer cambio de dorsal con otro piloto, puede ocasionar la descalificación de la carrera.

El director de Carrera o Juez de pista está autorizado a imponer reglas adicionales, así como penalizaciones que serán informadas durante las pruebas.

12. SEGURIDAD DURANTE LA CARRERA

Este apartado corresponde principalmente a los métodos utilizados para prevenir, avisar y remediar cualquier aspecto relacionado con la actividad en pista.

Para ello se debe tener en cuenta el uso de 3 banderas diferentes:

1. **BANDERA ROJA:** Esta bandera implica el cese de actividad en pista. Hay que abandonar la pista de forma inmediata. A criterio del juez de pista, posteriormente se hará una resalida o no, y los pilotos implicados en el accidente podrán ser expulsados o reaceptados según criterio del juez de pista..
2. **BANDERA AMARILLA:** Tras un incidente en el que la pista se ve parcialmente afectada por alguna caída, se saca para avisar a los pilotos de peligro en pista. **ESTA PROHIBIDO ADELANTAR.** Una vez saque bandera amarilla no se podrá adelantar hasta la siguiente bandera verde. Una bandera amarilla puede derivar en una roja
3. **BANDERA VERDE:** Indica que todo está bien en la pista.

Otras medidas respectivas a la seguridad son:

- Perímetro delimitado para el público, alejado lo suficiente de la pista para que ninguna caída en pista vea afectada la seguridad el público.
- Salidas / Escapatorias de emergencia para los pilotos.
- Está terminantemente prohibido el consumo ningún tipo de sustancia estupefaciente tanto en el circuito como en la zona del parking.
- El exceso de velocidad en el padock puede ocasionar una amonestación e incluso una expulsión de la competición.

- Está prohibido fumar en la zona de boxes, la organización indicará las zonas habilitadas para ello.

13. ÉTICA Y CONDUCTA DEPORTIVA

Código de Conducta para Pilotos, Equipos y Oficiales:

Respeto: Se espera que todos los participantes y oficiales muestren respeto mutuo, así como hacia los organizadores, voluntarios, espectadores y patrocinadores en todo momento.

Deben evitar cualquier forma de discriminación, acoso o comportamiento abusivo.

Fair Play: Los participantes deben competir en un espíritu de lealtad y deportividad, adherirse a las reglas de la competencia, y evitar el uso de ventajas injustas o la manipulación de los resultados.

Integridad: Se espera que los participantes, equipos y oficiales actúen con integridad, honestidad y transparencia en todas sus interacciones y decisiones.

Responsabilidad: Los participantes y oficiales deben asumir la responsabilidad de sus acciones, tanto dentro como fuera de la pista, y deben estar dispuestos a aceptar las consecuencias de cualquier conducta inapropiada.

Profesionalismo: Se espera que los participantes y oficiales mantengan un nivel de profesionalismo, preparación y presentación acorde con el nivel de la competencia.

14. RECLAMACIONES

Las reclamaciones sobre el desarrollo de la prueba o por el comportamiento de corredores deberán presentarse a la organización y a los comisarios de la prueba antes del inicio de las finales del segundo día.

Las reclamaciones deben ser claras, objetivas y acompañadas de cualquier evidencia relevante.

Las reclamaciones sobre las clasificaciones tendrán que presentarse en un tiempo máximo de 30 minutos después de haberse expuesto en los paneles de información.

Estas reclamaciones, serán examinadas por la organización y los comisarios para su resolución.

La participación en esta prueba supone la aceptación de estas normas, sin menoscabo del derecho a reclamación.

15. SUSPENSIÓN DE LA PRUEBA

La organización se reserva el derecho de anular la celebración de la prueba o cronometraje por causa de fuerza mayor, como imprevistos ajenos a la organización, alerta de las autoridades competentes (licencias o permisos necesarios para la legal celebración de la prueba) o fenómenos meteorológicos adversos. En tal caso, no se reembolsará el importe de las inscripciones.

No se reintegrarán los gastos de desplazamientos, alojamientos, etc...

16. COMUNICACIÓN

Toda comunicación oficial será a través de nuestra página web www.xelectrics.com